

SØKNAD OM TILDELING AV AREAL TIL BYGGING AV ANLEGG MED BANE FOR RADIOSTYRTE BILER

Viser til hyggelig møte med Tor Arne Morken fra Mo i Rana bydrift - Veiavdelingen 23.02.2010 hvor vi presenterte vårt ønske om å få etablert bane for å kjøre radiostyrte biler på.

Vi ønsker å få bygget et anlegg med en asfaltbane og en offroadbane. I tillegg til dette ønsker vi å få satt opp ett klubbhus som vi også kan bruke deler av som plass for sekretariat samt kafe/kiosk. Det trengs selvsagt fasiliteter som innlagt vann, strøm, sanitæranlegg, eget toalett for rullestolbruker osv. Det vil bli satt opp flere små bygninger som kjøreplattform, depot, mekanikerområde, sekretariat og funksjonær-bu etter hvert.

Vi ser for oss at alt dette kan bli bygd i løpet av en 2 årsperiode hvor nærmest alt arbeid vil foregå på dugnad, i tillegg til støtte fra kommunen og andre sponsorer.

Målgruppen for brukerne av anlegget er folk i alle aldre, men primært for å få opp et tilbud til ungdom i alderen 13 - 25 år. Vi ønsker også å tilrettelegge for handicapede. Det er ikke alle som er interessert i fotball eller annen idrett, og rc-sporten er en svært populær, morsom og sosial sport! Her er ingen tapere, men kun vinnere, fordi kjøringen gjør oss glad!

Plasseringsmessig er området vi ønsker ideelt, mest mulig sentrumsnært da de fleste brukerne gjerne er ungdom som enda ikke har førerkort. Eventuelt må det opprettes et kollektivtilbud som gjør anlegget lett tilgjengelig hele året.

Vi ønsker i denne sammenhengen å vise til anlegget som finnes i Bodø, som har fått etablert et supert anlegg like utenfor byen. (Se vedlegg 3 for mer info.) Det er i dag etablert rundt 20 ordentlige baneanlegg i Norge i større skala, men dette er et tilbud som ikke finnes i Rana per i dag.

Selve banene vil bli bygget etter internasjonal standard. Dette er praktisert på flere anlegg i Norge, og minimumslengden på banene vil da bli 300 meter. Merk at banen ikke er 300 meter på én strekke, men med høyre-, venstresvinger og langstrekker.

Bredden som er anbefalt på slike baner er minimum 4,5 meter, og med start-, målstrekke på 6,5 meter. Det er også krav om en rettstrekke på minimum 45 meter i lengde. Grunnen til at vi ønsker baner med denne standarden er at vi ønsker å bygge et ordentlig anlegg når først tid og ressurser skal legges ned i noe slikt, i tillegg til at det stilles slike krav for å arrangere konkurranser og løp.

Det er også ønske om å få sådd i gress og få annen grønn vegetasjon for å få opp trivselen på anlegget. Vi kommer også til å sette ut benker, samt å få opp noen søppelbøtter på området for å holde det ryddig og opprettholde et godt miljø.

Vi ser for oss at vi trenger et areal på ca. 10 mål. Dette er da for å få plass til to baner, sikkerhetsgjerde, kjøreplattform med tak, klubbhus til for å holde sekretariat og møter, i samme bygget kan man også bygge en kafe/kiosk for publikum og førere. Det er også ønske om å få satt opp tribune for publikum. Vi bør også ha en stålcontainer til lagring av brannfarlig materiell, maskiner, verktøy og annet materiale av en viss verdi. Det bør være minst to handicap-parkeringer og oppstillingsplass til minimum 15 biler.

Hver bane vil trenge et areal på 2,1 mål (60mx35m) x 2. Se vedlegg 1 og 2 for illustrasjon. Anlegget og banene er tegnet inn slik at førerne ikke blir blendet av solen, men at området samtidig får sol store deler av dagen. Området vi ønsker må ikke være firkantet som illustrert, men ca. 10 mål er det nok behov for.

Kommunen har tidligere foreslått et område på motsatt side av jernbanen i Ranenget mot Ranelva som vi kunne få disponere, men dette var før dere fikk forespeilet størrelsen på anlegget vi ønsker å bygge.

Vi ønsker med dette å søke om et område for å bygge et slikt anlegg i Vikaleira, opp i mot jernbaneovergangen i kroken ved Rana Produkter. Se vedlegg 2 for illustrasjon av plassering og retning på anlegget.

Området er godt egnet for et slikt anlegg, både med tanke på beliggenhet, terreng og støy. Slik det er nå, så har det bare vært en grå flekk som har stått og støvet ned i 20 år, kun til nytte for et par festivaler og noen hundeeiere på luftetur.

Ved å få et slikt anlegg og tilbud i Rana vil også stille byen i et bedre lys i disse oppgangstidene etter Terra-saken og finanskrisetidene. Rana kommune er flink å satse på kultur, og en satsning på et slikt anlegg er et flott løft for kommunen og byen!

Rana har satset enormt på fotballen, og det er vel et ti-talls baner som er både ute og inne, med gress, kunstgress og grus. Kommunen har nettopp bygd et flott fotballstadion i Ranenget, og snart kommer det ett nytt anlegg på Sagbakken i tillegg til glede for mange!

Det eneste asfalt-arealet som var tildelt for å kjøre RC-bil på i Rana måtte dessverre gi tapt for den veldig godt utbedrede svingen opp til den nye stadionen i Ranenget. Stadionen er kjempe fin, og virker bra gjennomført, men det er jo klart at ikke alle spiller ball!

Med et slikt anlegg som vi ønsker, vil vi kunne arrangere klubbmesterskap, Norgesmesterskap og andre internasjonale konkurranser.

Dette er også positivt for Ranas infrastruktur (kollektivt, hoteller, campinger, butikker, restauranter osv) og noe som alle tjener på. Da får også Ranas befolkning enda et bra rusfritt tilbud, for «barn» i alle aldre.

Radiostyrt er en sport, på lik linje som med kjøring av biler i full skala. Grunnen til at det ikke finnes noe slikt miljø i Rana er at det ikke finnes et egnet område hvor folk kan samles og være sosial. Bare det å ha noen å skru sammen med på bilene er utrolig gøy og sosialt. Man møter nye mennesker, lærer mye om det mekaniske, i tillegg til holdninger til kjøring og oppførsel når det kommer til sikkerheten rundt sporten.

Per dags dato finnes det ingen egnede områder i Rana for lovlig kjøring av slike kjøretøy. Slik det er nå blir man jaget bort om man kjører på åpne offentlige områder da de «bråker» for mye. Faktisk er det ikke lov å føre uregistrerte motoriserte kjøretøy som går i hastigheter over 23 km/t utenfor lukket bane.

I tillegg er det såpass mye kraft i slike kjøretøy både med tanke på fart og vekt, at disse faktisk kan være meget farlige om de kjøres på uegnede områder.

Vi har stor fokus på HMS og kommer til å ha egne opplærte HMS-ansvarlige på området når det føres biler på banene, samt at vi har planlagt at alle førere må bestå et slag kurs slik at det blir opplyst om lover, reglement og holdninger på vårt baneanlegg.

Når vi er inne på HMS, så ønsker vi å få med at det stilles krav om ett 90 cm høyt gjerde rundt banene slik at ikke publikum og materiell kommer til skade. Tenk dere selv hvilke skader som kan forekomme hvis en løpsk bil på 5 kg med en fart på 70 km/t kom ut av kontroll! Derfor er det meget viktig at dere gir oss muligheten til å være sosial, og å kunne utføre vår motorsport på en trygg måte..

Det er et ønske om å få disponere området i minimum 20 år. Dette da vi ikke ønsker å bygge et slikt anlegg hvis området skulle bli regulert i nær fremtid.

Vi har hørt rykter om at området er regulert til industrielle formål, og hvis dette stemmer og det allerede finnes reguleringsplaner for dette området ønsker vi et annet egnet område som møter våre ønsker og krav.

I så fall, når skal dette skje? Aldri, eller bare kanskje? I sommer ble det utvinnet enda en enorm tomt som er hensiktsmessig til et industrielt formål, og det beste er jo å få samlet slikt oppe i industriparken. Det er her den hører hjemme, og her den i hovedsak har vært siden 1940-årene da Stortinget vedtok å bygge et slikt område. Det er nok industri nede i byen, og å utnytte dette området til et kulturformål er mye bedre for alle.

Vi er her nå, og vi leker ikke klubb! Vi er meget seriøse, og ønsker å gi et slikt tilbud til Ranas befolkning. Det er et betydelig tall med personer i Rana som har disse bilene, men de fleste står på hylla da det ikke finnes noen plasser for å kjøre slike kjøretøy på.

Derfor håper vi at dere tar oss seriøst, og forstår at vi snakker for mange i Rana. Vi er ikke bare noen barnslige gutter med noen små lekebiler, men idrettsutøvere på nesten lik linje som Petter Solberg og Martin Schanche. Vi konkurrerer mot andre og vinner pokaler. Vi ønsker å avslutte med klubbens ordtak; sammen er vi dynamitt!

Vennlig hilsen,
styret i Arctic Circle RC Club