

Klubbens
LOGO

Tilleggsregler Radiostyrt Motorsport



Arrangør fyller ut malen og sender den til nmf@motorsportforbundet.no senest 60 dager før løpet.

Tilleggsregler for	Gren Elektro
	Arrangementstype Norsk Mesterskap (velg alternativer til gren/arr.type i rullegardinfeltet)

Navn på løpet	NM3 El. touring		
Arrangør	Borg Miniracing Klubb		
Dato	10.08.2008		
Sted/Bane/område	Bodø	Kjøreretning (medur/motur)	
Banebeskrivelse (lengde/underlag m.m.)	<p>Bratt'n Raceway er en del av Bratt'n aktivitetspark som ligger på nordsia av Bodø sentrum. Anlegget ligger ca 4km fra sentrum. God bussforbindelse da alle bussene til og fra nordsia går forbi anlegget.</p> <p>Banelengde: 212m Bredde: 5m / 6,5m på langsiden Dekke: Asfalt (AGB8 blanding med naturslitt stein) Kjørestand: 2 etasjer, 1.etage: mekkeområder og teknisk rom, 2. etage: kjøreplattform og rom for tidtaker og løpsdommer. Kjøreplattformen i 2.etage er tilrettelagt for rullestolbrukere v bla adkomst med heis. Tidtaking: AMB it</p>		
Vegbeskrivelse	Anlegget ligger i bratt'n aktivitetspark som ligger 4 km nord for Bodø sentrum.		
Arrangørens hjemmeside	Arrangørens webside er www.bmrk.net . Bilder av banen i Bodø kan du se www.bmsk.no		
Øvelser og klasser (se veiledning)	<ul style="list-style-type: none"> • NM runde3 Elektro touring SuperStock • Nm runde 3 Elektro Touring Modified • Klubbløp 1:10 Track IC • Klubbløp 1:8 Track IC 		
Antall mekkeområder beskyttet mot dårlig vær og med tilgang til strøm			
Juryleder (NM og NM-finaler)		Lisensnummer	
Stevneleder	Jon-Åge Olsen	Lisensnummer	M270775JON01-N
Ass. stevneleder		Lisensnummer	
Løpsdommer		Lisensnummer	
Ass. Løpsdommer		Lisensnummer	
Teknisk kontrollant	Ivar Johansen	Lisensnummer	M210866IVA03-N
Tidtaker og måldommer	Jon-Åge Olsen	Lisensnummer	M270775JON01-N
Medisinsk reglement	Konkurransen kjøres i samsvar med NMFs Medisinske Reglement, og sikkerhetskrav beskrevet i grenens Spesialreglementer.		
Baneansvarlig	Frode Lillebostad		
Presse ansvarlig	Jon-Åge Olsen		
Speaker	Jon-Åge Olsen og Gøran Langsholt		
Påmeldingskontakt	Jon-Åge Olsen, jon.age.olsen@bmrk.net		
Påmeldingsfrist Post - Data	Onsdag 6. august kl 24:00		
Startavgift	200 kr		
Etteranmeldingsavgift	200		
Tidtagersoftware	RCM		
Tidtagersystem og informasjon om bruk av personlig transponder	AMB tellesystem. Bruk av personlig transponder er ønskelig, hvis ikke kan du leie en utlånstransponder.		
Leie transponder	Ja, mot kr 50,-		
Avbud meldes på følgende måte	På epost til jon.age.olsen@bmrk.net		
Krav til deltager	gjyldig Nasjonal lisens eller fun race lisens		
Info om trening	(Info om stenging pga vedlikehold, treningsdager i forkant av løpet og lignende) Følger angitte anvisninger på banen.		
Innsjekk start - slutt			

Klubbens navn, dato, type løp, gren, status m.m.

Teknisk kontroll før løpet (forkontroll)	
Førermøte tid/sted	(det er obligatorisk å være til stede under førermøtet)
Kjøreoppsett	Kvalifisering kjøres etter prinsippet runde for runde hvor 2 av 3 omganger er tellende. Finaler kjøres med f1-start hvor 2 av 3 finaler er tellende.
Tidsskjema (preliminært – detaljert publiseres løpsdagen)	Fritrening: Innsjekk: Teknisk forkontroll (ikke obligatorisk): Førermøte: Start første kvalomgang: Tilleggsopplysninger om nødvendig: <u>Dersom løpet kjøres over 2 dager, er tidsskjema for dag 2:</u> Førermøte (om arrangør ønsker førermøte dag 2): Start trening (om det settes opp trening): Start kval (om det også kjøres kval dag 2): Start finaler: Detaljert tidsskjema publiseres løpsdagen.
Premiering	Premier til A-finaler, samt vinre av underfinaler.
Protest/protestgebyr	Protester må være innlevert senest 30 min. etter at resultatlisten er offentliggjort, vedlagt protestgebyr på kr. 750.-
Appellgebyr	2.000,-

Dette løpet arrangeres i full overensstemmelse med NMFs nasjonale løpsreglement (NLR), Grenens spesialreglement og disse godkjente tilleggsreglene. Deltagelse på løp, krever gyldig lisens for Radiostyrt Motorsport som samsvarer med gyldig medlemsbevis i klubb tilknyttet NMF.

Alle bobiler, campingvogner og andre steder man overnatter på banen skal ha godkjent brannslukningsapparat.

Kommer
NMF stempel
og sig

Klubbens navn, dato, type løp, gren, status m.m.

Veiledningstekst

Alle konkurranser, oppvisningen/showet arrangeres i full overensstemmelse NMFs nasjonale løpsreglement (NLR), grenens spesialreglement (SR), samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.

Stevneleder skal være tilstede fra treningen starter til aktiviteten er gjennomført og avsluttet.

NMF vurderer i hvert enkelt tilfelle om NMFs representant skal være tilstede eller ikke.

Ved NM og NM-finaler, skal det utpekes en juryleder av NMF. Ved NM-runder, NorgesCup og Regionale mesterskap/cuper, skal juryen ledes av stevneleder og sammensettes ihht grenens spesialreglementer.

Ved klubb/oppvisningsløp er det ikke krav til en jury, og appeller på saker kan ikke leveres.

På alle statusløp som NM, NC og Nordisk så skal klubbens logo være med. Send med klubbens logo som en liten JPG fil sammen med tilleggsreglene første gang dere sender de inn til NMF.

Klasser = Øvelser og klasser

I TR skal korrekt beskrivelse av Øvelser og klasser (se grenens regler) føres inn. Dette skal også stemme overens med hva som står i terminlisten (søkt om). Se også listen under over kombinasjon av øvelser og klasser.

Medisinske regler og innføring i TR

Medisinsk reglement beskriver minimumskravet til sanitet. Før på hvilke krav som kreves i forhold til status og nivå på arrangementet.

P =	A =	U =
-----	-----	-----

Godkjenningsprosedyre

Tilleggsreglene skal være NMF* i hende senest 60 dager (løp). Først når tilleggsreglene er godkjent utsteder NMF arrangementsnummer. Arrangementsnummer fra NMF er nødvendig for at arrangementet skal kunne godkjennes av politimyndighet.

Arrangør fyller ut tilleggsreglenes samt eventuelt tidsskjema og sender disse innen tidsfristen til NMF på nmf@motorsportforbundet.no

Juryleder og Grenansvarlig kontrollerer, korrigerer eller supplerer opplysningene og videresender tilleggsreglene til NMFs administrasjon for kontroll, godkjenning og tildeling av arrangementsnummer.

Godkjente tilleggsregler sendes deretter fra administrasjonen til

- Arrangør (klubbens e-post og eventuelt andre oppgitte e-post til stevneleder, stevnesekretær og andre som klubben har oppgitt eller som har sendt inn TR til NMF).
- Juryleder, stevneleder og løpsdommer
- Grenansvarlig
- NMFs informasjonskonsulent for publisering på NMFs nettsider

Fylles ut av grenansvarlig

Monica Knutsen

Tilleggsreglene mottatt

dato 260608

Tilleggsreglene er

Kontrollert

Korrigert

Supplert

Tilleggsreglene videresendt NMF

dato 100708

Fylles ut av NMF saksbehandler

Fyll inn saksbehandlers navn

Tilleggsreglene mottatt

dato

Tilleggsreglene er godkjent

dato

Arrangementsnummer

Tilleggsreglene videresendt

dato

Kommer
NMF stempel
og sig

Klubbens navn, dato, type løp, gren, status m.m.

Bruk av word skjema

NMF har bygget opp skjema i word skjema. Skjema er låst, men dersom dere ønsker å låse opp dette så kan dere gjøre det for å legge inn ekstra linjer eller tilpasse.

Feltene i skjema tilpasser seg automatisk i forhold til størrelsen når dere skriver inn i feltet. Dere kan bruke linjeskift for å få ny linje eller skrive inn så flytter feltet seg annerledes. Prøv ut og gjør dette slik dere ønsker og gjør skjema så ryddig og pent som mulig. Får dere problemer kan dere også beskrive hva dere eventuelt ikke får til og sende dette til NMF.

Låse opp skjema.

Gå inn på vis, velg verktøylinjer og deretter skjemaer. Når dere får opp skjemalinjen så er det en hengelås helt til høyre. Denne bruker dere til å låse opp og låse igjen skjema. I Word 2007 finner dere dette på "se gjennom".

Klasser = Øvelser og klasser

I TR skal korrekt beskrivelse av Øvelser og klasser (se grenens regler) føres inn. Dette skal også stemme overens med hva som står i terminlisten (søkt om). Se også listen under over kombinasjon av øvelser og klasser.

NIF og NMFs bruker datasystemet Klubben Online (KO), som alle klubber skal søke om løp innen 1. juni for statusløp for motorsykkलगrenene og 1. oktober for øvrige løp, til å legge inn alle løp i NMFs terminliste. Det er viktig at klubbene søker innen tidsfristene og samtidig legger inn riktige øvelser og klasser. Nedenfor finner dere riktige kombinasjon av øvelser og klasser (der det er mulig å lage slike kombinasjoner).

Radiostyrt Motorsport Fuego On Road	
Øvelser	Klasser
1:10 Track IC 200mm	Fra året fyller 13 år (NC/NM) eller Fra året fyller 11 år (konkurranser med rangering)
1:8 Track IC	Fra året fyller 13 år (NC/NM) eller Fra året fyller 11 år (konkurranser med rangering)
1:6 Large Scale Truck	Fra året fyller 13 år (NC/NM) eller Fra året fyller 11 år (konkurranser med rangering)
1:5 Large Scale Touring	Fra året fyller 13 år (NC/NM) eller Fra året fyller 11 år (konkurranser med rangering)
1:4 Large Scale F1	Fra året fyller 13 år (NC/NM) eller Fra året fyller 11 år (konkurranser med rangering)
Fuel Off Road	
Øvelser	Klasser
1:8 Off Road	Fra året fyller 13 år (NC/NM) eller Fra året fyller 11 år (konkurranser med rangering)
Arena Truck	Fra året fyller 13 år (NC/NM) eller Fra året fyller 11 år (konkurranser med rangering)
Monster Truck	Fra året fyller 13 år (NC/NM) eller Fra året fyller 11 år (konkurranser med rangering)
Supermotard	
Øvelser	Klasser
1:10 Elektro Touring Modified	Fra året fyller 13 år (NC/NM) eller Fra året fyller 11 år (konkurranser med rangering)
1:10 Elektro Touring SuperStock	Fra året fyller 13 år (NC/NM) eller Fra året fyller 11 år (konkurranser med rangering)
1:12 Elektro Track	Fra året fyller 13 år (NC/NM) eller Fra året fyller 11 år (konkurranser med rangering)
1:10 El. Off Road 4WD	Fra året fyller 13 år (NC/NM) eller Fra året fyller 11 år (konkurranser med rangering)
1:10 El. Off Road 2WD	Fra året fyller 13 år (NC/NM) eller Fra året fyller 11 år (konkurranser med rangering)

Det stemplet jeg bruker ser slik ut:

Klubbens navn, dato, type løp, gren, status m.m.

